

## อุโมงค์ไฮวัน : จุดเชื่อมเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ของเวียดนาม

ลักษณะทางกายภาพของเวียดนามแบ่งประเทศออกเป็นภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ทอดยาวขนานกับทะเลจีนใต้ โดยมีฮานอย ดานัง และโฮจิมินห์ เป็นจังหวัดสำคัญทางเศรษฐกิจในแต่ละภาคตามลำดับ อย่างไรก็ตามที่ผ่านมามีการคมนาคมระหว่างจังหวัดในภาคต่าง ๆ ตั้งแต่เหนือจรดใต้ของเวียดนามไม่มีความสะดวกเท่าที่ควร เพราะบางช่วงของเส้นทางหมายเลข 1 หรือ National Highway No. 1 (ถนนสายหลักของเวียดนามเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกตลอดแนวเหนือใต้ของประเทศ) โดยเฉพาะถนนไฮวัน (Hai Van Pass) ที่เชื่อมระหว่างจังหวัดเว้ (Hue) กับจังหวัดดานัง (Da Nang) ซึ่งอยู่ตอนกลางของประเทศต้องตัดผ่านภูเขาไฮวัน ซึ่งเป็นเส้นทางที่อันตรายต่อการเดินทาง เนื่องจากมีความแคบและชัน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการคมนาคมและการขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดตามภาคต่าง ๆ เป็นอย่างมาก ด้วยเหตุนี้ รัฐบาลเวียดนามจึงดำเนินการแก้ปัญหาดังกล่าวด้วยการริเริ่มโครงการก่อสร้าง **อุโมงค์ไฮวัน (Hai Van Tunnel)** ขึ้น เพื่อเป็นจุดเชื่อมระหว่างจังหวัดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจตามภาคต่าง ๆ ของเวียดนาม ภายใต้ประกาศของนายกรัฐมนตรี (Decree No. 22/CP) ลงวันที่ 22 มีนาคม 2537

### สาระสำคัญของโครงการฯ

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ไฮวัน มีจุดเริ่มต้นที่สะพาน Lang Co ในเขต Lang Co ทางตอนใต้ของจังหวัดเว้ เชื่อมลงไปสิ้นสุดที่สะพาน Cau Den ในเขต Lien Chieu ทางตอนเหนือของจังหวัดดานัง มีระยะทางรวม 12,182 เมตร สูงจากระดับน้ำทะเล 1,172 เมตร โครงการก่อสร้างอุโมงค์ไฮวันประกอบด้วย 3 ส่วนที่สำคัญ ได้แก่

- **อุโมงค์ (Tunnel Section)** ระยะทาง 6,274 เมตร เจาะผ่านภูเขาไฮวัน ภายในอุโมงค์มีถนนขนาด 2 ช่องจราจร
- **สะพาน (Bridge Section)** จำนวน 8 สะพาน (รวมสะพาน Lang Co) อยู่บนถนนไฮวัน ระยะทางรวม 1,635 เมตร
- **ถนน (Highway Section)** ระยะทาง 4,273 เมตร มีความกว้าง 7.5 เมตร

งบประมาณของโครงการก่อสร้างอุโมงค์ไฮวันคิดเป็นมูลค่าราว 251 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยร้อยละ 85 ของมูลค่าเงินงบประมาณทั้งหมด เป็นเงินกู้ประเภท Official Development Assistance (ODA) ที่ได้จาก Japan Bank for International Cooperation (JBIC) บริษัทที่ได้รับสัมปทานก่อสร้างโครงการเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง The Civil Engineering Construction Corp. No. 6 (CIENCO 6) ของเวียดนาม กับ The Hazama ของญี่ปุ่น ซึ่งตั้งอยู่ในเวียดนาม ทั้งนี้ รัฐบาลเวียดนามกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างไว้ประมาณ 4 ปี โดยเริ่มดำเนินการก่อสร้างมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2543 และเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อต้นเดือนมิถุนายน 2548 ที่ผ่านมา

## ศักยภาพของอุโมงค์ไต้หวัน

- **อุโมงค์ไต้หวันจัดเป็นอุโมงค์ที่ยาวที่สุดในภูมิภาคอาเซียน** และติดอันดับ 1 ใน 30 ของอุโมงค์ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก จึงเป็นที่คาดกันว่า เมื่ออุโมงค์ดังกล่าวแล้วเสร็จจะกลายเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและจากต่างประเทศที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของเวียดนาม

- **จุดสิ้นสุดของอุโมงค์ไต้หวันอยู่ทางตอนเหนือของจังหวัดดานัง** ใกล้กับเขตอุตสาหกรรมหนักที่สำคัญของจังหวัดดานัง คือ Lien Chieu Industrial Zone ซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรมหลายประเภทตั้งอยู่ อาทิ ซีเมนต์ ยาง เคมีภัณฑ์ และวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น จึงเป็นที่คาดว่า อุโมงค์ไต้หวันจะเป็นจุดเชื่อมโยงการค้าและการลงทุนที่สำคัญระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ของเวียดนาม

- **อุโมงค์ไต้หวันเป็นส่วนหนึ่งของทางตอนปลายของเส้นทางตามแนวถนน East-West Economic Corridor\*** ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) ประกอบด้วยภาคีสมาชิก 6 ประเทศ คือ กัมพูชา พม่า สปป. ลาว เวียดนาม ไทย และจีน (มณฑลยูนนาน) ซึ่งหากเส้นทางดังกล่าวแล้วเสร็จจะช่วยให้การคมนาคมระหว่างประเทศต่าง ๆ ในอินโดจีนสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น อุโมงค์ไต้หวันจึงเป็นตัวแปรสำคัญที่จะเกื้อหนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงการ East-West Economic Corridor อย่างเต็มที่

- **อุโมงค์ไต้หวันช่วยร่นระยะทางของการเดินทางโดยรถยนต์ระหว่างจังหวัดเว้กับจังหวัดดานัง** จากปัจจุบันการเดินทางต้องข้ามภูเขาไต้หวันไปตามถนนไต้หวันซึ่งมีระยะทาง 20.45 กิโลเมตร ขณะที่การเดินทางลอดอุโมงค์ไต้หวันมีระยะทางเพียงประมาณ 12 กิโลเมตร นอกจากนี้ ถนนภายในอุโมงค์ก่อสร้างโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลักและใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยกว่าถนนไต้หวัน

เป็นที่คาดกันว่า เมื่อโครงการก่อสร้างอุโมงค์ไต้หวันแล้วเสร็จจะช่วยให้การคมนาคมระหว่างจังหวัดทางตอนเหนือ กลาง และใต้ของเวียดนาม ตามแนวเส้นทางหมายเลข 1 รวมทั้งการคมนาคมระหว่างพื้นที่ตอนกลางของไทยผ่านสปป. ลาว ออกสู่ทะเลที่ท่าเรือดานัง (ท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่เป็นอันดับ 3 ของเวียดนาม รองจากท่าเรือไซ่งอนและท่าเรือไฮฟอง) มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

---

\* โครงการพัฒนาเส้นทางเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมโยงทะเลจีนใต้กับทะเลอันดามันระหว่างเวียดนาม (ท่าเรือดานัง) สปป. ลาว (แขวงสะหวันนะเขต) ไทย (จังหวัดมุกดาหาร) ตัดเข้าตอนกลางของประเทศ (ผ่านขอนแก่น พิษณุโลก จนสุดฝั่งไทยที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก) ผ่านพม่า (เมียวดี-พะออัน-ท่าตอน-ตองอู-พุกาม) เข้าสู่ชายแดนอินเดีย (มอเรีย) ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความคืบหน้ามากในฝั่งตะวันออก โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (เชื่อมระหว่างจังหวัดมุกดาหาร-แขวงสะหวันนะเขต) การก่อสร้างเส้นทางหมายเลข 9 ทั้งในส่วนของสปป. ลาวและเวียดนาม รวมทั้งการขุดอุโมงค์ไต้หวัน เพื่อเชื่อมระหว่างเว้-ดานังของเวียดนาม